

# GVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

### **privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**

În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte menite să asigure îmbunătățirea calității aerului, precum și respectarea obligațiilor României privind atingerea țintelor naționale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, așa cum acestea decurg din Pachetul legislativ Energie – Schimbări climatice

Având în vedere faptul că de la 1 ianuarie 2011 intră în vigoare norma Euro 5 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor,

luând în considerare obiectivul Guvernului de a avea un parc național auto cu o performanță de mediu mai ridicată, și în consecință o mai bună calitate a aerului, fapt compatibil cu obiectivele și normele de drept europene, prin încurajarea achiziției de autoturisme electrice, cele cu propulsie hibridă, cele dotate cu instalații GPL/GNC și cele dotate cu tehnologii avansate de reducere a emisiilor poluante,

având în vedere necesitatea intensificării aplicării principiului “poluatorul plătește” în scopul atingerii obiectivelor de mediu stabilite la nivelul Uniunii Europene,

în considerarea faptului că aceste elemente constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și vizează totodată interesul public,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. I.** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Litera d) a alineatului (2) al articolului 3, se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare și stingerea incendiilor;”

2. Alineatul (6) al articolului 3, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau stingerea incendiilor care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare, precum și a inspectoratelor pentru situații de urgență. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau pentru stingerea incendiilor, deținute de operatorii economici.”

3. La articolul 4 după litera b) se introduce o nouă literă, litera c) cu următorul cuprins:

”c) la reintroducerea în parcul național a unui autoturism, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul național, i s-a restituit ultimului proprietar valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 8.”

4. Alineatul (2) al articolului 5, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”

5. La articolul 6, alineatul (1), litera a), pct. 1 și 2, lit. c) și alin. (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”

„2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 6 taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;”

.....  
„c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 care nu dețin omologare europeană de tip.”

.....  
„(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.”

6. Alineatul (2), al articolului 9, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute din construcție cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.”

7. Anexele nr. 1-3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art.II. „(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31.12.2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Prin autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31.12.2010, în sensul prevederilor Art.II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 31.12.2010 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 31.12.2010;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31.12.2010.

(3) Pentru a beneficia de prevederile art.II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. II alin.(2) lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art.II alin.(2) lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 31.12.2010 în vederea înmatriculării în România.

(4) În vederea calculării quantumului taxei datorate potrivit art.II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. II alin.(3), înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a

Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Art. III. - În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Pădurilor împreună cu Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vor elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. IV. Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2011

PRIM – MINISTRU

EMIL BOC

ANEXA nr. 1  
(Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

*Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon*

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO2 -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>	<i>-</i>	<i>0</i>
<i>Euro 6</i>	<i>-</i>	<i>0</i>
<i>Euro 5, Euro 4, Euro 3</i>	<i>&lt;/= 120</i>	<i>0</i>
	<i>121-150</i>	<i>0,5</i>
	<i>151-180</i>	<i>1,0</i>
	<i>181-210</i>	<i>2,0</i>
	<i>211-240</i>	<i>4,0</i>
	<i>241-270</i>	<i>6,0</i>
	<i>&gt;/= 271</i>	<i>8,0</i>

*\*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:*

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;*
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.*

ANEXA nr. 2  
(Anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

*Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare*

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>		<i>0</i>
<i>Euro 6</i>		<i>*2)</i>
<i>Euro 5</i>	<i>&lt;/=1200</i>	<i>0,065</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>0,13</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>0,195</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>0,26</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>0,325</i>
	<i>&gt;3000</i>	<i>0,39</i>
<i>Euro 4</i>	<i>&lt;/= 1200</i>	<i>0,60</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>0,9</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>1,20</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>2,40</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>3,00</i>
	<i>&gt;3000</i>	<i>3,60</i>
<i>Euro 3</i>	<i>&lt;/= 1200</i>	<i>1,50</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>3,00</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>4,50</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>6,00</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>7,50</i>
	<i>&gt;3000</i>	<i>9,00</i>
<i>Euro 2</i>	<i>&lt;/= 1200</i>	<i>3,00</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>6,00</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>9,00</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>12,00</i>
	<i>2001-3000</i>	<i>15,00</i>
	<i>&gt;3000</i>	<i>18,00</i>
<i>Euro 1</i>	<i>&lt;/= 1200</i>	<i>6,60</i>
	<i>1201-1400</i>	<i>13,20</i>
	<i>1401-1600</i>	<i>19,80</i>
	<i>1601-2000</i>	<i>26,40</i>
	<i>2001-2500</i>	<i>33,00</i>



	>3000	39,60
<i>Non-Euro</i>	</= 1200	15,80
	1201-1400	31,70
	1401-1600	47,50
	1601-2000	63,40
	2001-2500	79,10
	>3000	95,10

*\*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:*

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;*
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;*
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;*
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.*

*\*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.*

ANEXA nr. 3  
(Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

*Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele din categoriile N1, N2, N3, M2 și M3*

<i>Norma de poluare a autovehiculului*1)</i>	<i>Nivelul taxei specifice -euro/1 cmc</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Euro 5/V</i>	<i>0,1</i>
<i>Euro 4/IV</i>	<i>0,5</i>
<i>Euro 3/III</i>	<i>1,0</i>
<i>Euro 2/II</i>	<i>3,0</i>
<i>Euro 1/I</i>	<i>5,0</i>
<i>Non-Euro</i>	<i>9,0</i>

*\*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:*

- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;*
- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;*
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.*