

drepturile persoanelor private de libertate, în general. Or, cele descrise de autorul excepției nu pot substitui o motivare în drept a excepției de neconstituționalitate, în sensul relevării unui raport de contradictorialitate între textul de lege criticat și norme ale Legii fundamentale.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

Pe de altă parte, susținerile autorului excepției au în vedere modalitatea de interpretare și aplicare a legii de către organele competente, operațiuni ce nu intră în sfera de competența a Curții Constituționale.

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 73 alin. (4) din Legea nr. 275/2006 privind executarea pedepselor și a măsurilor dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, excepție ridicată de Claudiu-Eugen Turcu în Dosarul nr. 2.624/91/2009 al Tribunalului Vrancea — Secția penală.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 18 martie 2010.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,  
**Claudia-Margareta Krupenschi**

# ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane**

Având în vedere constatările autorităților abilitate și sesizările partenerilor sociali privind existența unor practici ilicite în activitățile de transport rutier de persoane, transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în prestarea serviciilor de transport public local, precum și în activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, faptul că în legislația specifică din domeniile enumerate nu există mecanisme eficiente care să descurajeze aceste practici, ajungându-se la o diversificare a formelor de realizare a acestor fapte ilicite,

având în vedere că menținerea stării de fapt constatate afectează profund societatea românească și pe cetățenii acesteia, prin perpetuarea unor practici care au consecințe negative asupra siguranței și calității vieții populației, calității serviciilor oferite de operatorii și transportatorii rutieri, mediului concurențial ori care au un impact negativ asupra bugetului de stat, prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport de persoane, ce sunt desfășurate în afara cadrului legal în vigoare,

ținând seama de faptul că situația actuală reclamă o intervenție imediată pentru:

— întărirea și perfecționarea instrumentelor legale de combatere a fraudei fiscale și a altor activități ilicite în domeniile vizate, inclusiv prin stabilirea unor sancțiuni contravenționale având un puternic caracter disuasiv, de natură a face intervenția imediată a organelor abilitate mai eficientă;

— creșterea siguranței cetățenilor și a calității serviciilor de transport oferite acestora;

— garantarea unui mediu de afaceri concurențial în domeniile de referință;

— întărirea regulilor de disciplină a efectuării activităților de transport de persoane;

— completarea cadrului legal ce reglementează desfășurarea activității școlilor de conducători auto și a instructorilor auto autorizați,

în considerarea faptului că toate aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. I.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 48<sup>13</sup>, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 48<sup>13</sup>. — (1) Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai

într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile existenței unui contract încheiat între persoană și școala respectivă, potrivit dispozițiilor legale.”

**2. La articolul 48<sup>13</sup>, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:**

„(5) Activitățile școlii de conducători auto realizate în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia, cu excepția activității de pregătire practică, se desfășoară numai în locațiile pentru care a fost obținută autorizație de școală de conducători auto.”

**3. La articolul 48<sup>14</sup>, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Instructorul de pregătire practică prevăzut la alin. (1) poate fi autorizat numai dacă, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, a fost angajat cel puțin 3 ani cu normă întreagă sau a activat cel puțin 6 ani ca instructor auto atestat în cadrul școlilor autorizate sau dacă face dovada că a deținut autorizație pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de autoritatea competentă și nu a avut suspendat permisul de conducere și/sau atestatul în ultimii 3 ani.”

**4. La articolul 57<sup>2</sup>, după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins:**

„g) efectuarea activității de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto ori care are autorizația suspendată, anulată sau cu valabilitate depășită, după caz.”

**5. La articolul 57<sup>4</sup>, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Contravenția prevăzută la art. 57<sup>2</sup> lit. g) se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 de lei.”

**6. La articolul 62, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) În cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.”

**7. La articolul 62, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Inspectorii de trafic, precum și ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1) și (1<sup>1</sup>), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat, precum și plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare.

(3) Plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că

suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora. Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă se face dovada achitării amenzii.”

**8. La articolul 62, alineatul (4) se abrogă.**

**Art. II.** — Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 20, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(7) Se interzice staționarea taxiurilor în vederea efectuării de transport rutier public de persoane, în regim de taxi, în altă localitate decât localitatea de autorizare.”

**2. La articolul 36, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Se interzice amplasarea fără drept pe/în interiorul autovehiculului a însemnelor și accesoriilor specifice taximetrelor autorizate sau autovehiculelor autorizate în regim de închiriere.”

**3. La articolul 55 punctul 1, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);”

**4. La articolul 55 punctul 2, după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:**

„c) aplicabilă taximetriștilor sau interpușilor acestora care abordează clienții în interiorul aeroportului, potrivit prevederilor art. 24<sup>1</sup> alin. (3).”

**5. La articolul 55 punctul 3, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7), art. 25 alin. (6) și (7) și art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v), precum și transportatorilor în regim de închiriere pentru nerespectarea prevederilor art. 25 alin. (6) și (7);”

**6. La articolul 55 punctul 3, după litera e) se introduc două noi litere, literele f) și g), cu următorul cuprins:**

„f) aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3);

g) aplicabilă pentru efectuarea de transport public de persoane cu un autoturism, fără respectarea prevederilor art. 7 și 8.”

**7. După articolul 58 se introduce un nou articol, articolul 58<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 58<sup>1</sup>. — (1) În cazul utilizării pentru transport public de persoane a unui autoturism, fără a se deține autorizație de

transport în regim de taxi sau autorizație de transport în regim de închiriere, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină plăcuțele de înmatriculare, precum și documentele prevăzute la alin. (1), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat.

(3) Plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora. Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă se face dovada achitării amenzii.”

**Art. III.** — Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 45, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)—(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, de către președinții consiliilor județene, de către persoanele împuternicite de aceștia, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.”

**2. După articolul 46 se introduce un nou articol, articolul 46<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 46<sup>1</sup>. — (1) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină plăcuțele de înmatriculare, precum și documentele prevăzute la alin. (1), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat.

(3) Plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora. Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă se face dovada achitării amenzii.”

**Art. IV.** — Procedurile de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare, prevăzute la art. I. pct. 6, art. II pct. 7 și art. III pct. 2, se stabilesc prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

**Art. V.** — Împotriva măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare se poate formula plângere la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Radu Mircea Berceanu**  
Ministrul administrației și internelor,  
**Vasile Blaga**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**