

HOTĂRÂREA nr. 1697/2008 din 17 decembrie 2008

privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 263 alin. (4) si (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile in anul fiscal 2009

versiune: **inițială** – fișă act: <http://codfiscal.net/hg-16972008>

1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4), aplicabile în anul fiscal 2009
2. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (5), aplicabile în anul fiscal 2009

Notă juridică: Acest document este un instrument pentru informare. Textul legal este publicat în monitoarele oficiale și utilizarea informațiilor din acest document este condiționată de acceptarea integrală a termenilor și condițiilor publicate pe CodFiscal.net.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 292 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

Se aprobă nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2

În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2009, pentru fiecare mijloc de transport care face obiectul anexei, întreprinderile și operatorii de transport rutier, așa cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2009, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului 2009 cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

ART. 3

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2009.

PRIM-MINISTRU CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemneaza: Ministrul transporturilor, Ludovic Orban

Ministrul internelor si reformei administrative, Cristian David

Departamentul pentru afaceri europene, Aurel Ciobanu-Dordea, secretar de stat

Ministrul economiei si finantelor, Varujan Vosganian

Bucuresti, 17 decembrie 2008.

Nr. 1.697.

ANEXĂ

1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional		
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	
I. Vehicule cu două axe					
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107	
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de					

	14 tone	86	238	107	297
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II.	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	307	398	383	497
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	398	613	497	766
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	613	953	766	1.191
	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	613	953	766	1.191
III.	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	398	404	497	504
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	404	630	504	787
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	630	1.000	787	1.249
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853

2. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la **art. 263 alin. (5)** din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009

Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un	Vehicule cu alt sistem de suspensie

		echivalent recunoscut		echivalent recunoscut	
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	40	0	49
	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	40	89	49	111
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	89	208	111	259
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	208	268	259	335
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1.060
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	318	468	397	584
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	468	564	584	704
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	564	925	704	1.156
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	925	1.284	1.156	1.605
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.022	1.422	1.277	1.777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.422	1.932	1.777	2.415

IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	904	1.254	1.129	1.567
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.254	1.734	1.567	2.167
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.734	2.565	2.167	3.206
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	514	622	642	777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	622	928	777	1.160
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	928	1.477	1.160	1.846