

# ORDINUL nr. 986/2008 din 30 iunie 2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule

versiune: **consolidată 22-09-2008** – fișă act consolidat: <http://codfiscal.net/opanaf-9862008>

Notă juridică: Acest document este un instrument pentru informare. Textul legal este publicat în monitoarele oficiale și utilizarea informațiilor din acest document este condiționată de acceptarea integrală a termenilor și condițiilor publicate pe CodFiscal.net.

În temeiul prevederilor art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 495/2007 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare,  
în baza prevederilor art. 3 alin. (3) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, și ale art. 228 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

## ART. 1

Se aprobă Procedura privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevăzută în anexa nr. 1.

## ART. 2

Se aprobă modelul și conținutul următoarelor formulare:

- "Referat de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule", prevăzută în anexa nr. 2;
- "Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule", cod 14.13.02.50, prevăzută în anexa nr. 3.
- "Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing", cod 14.13.02.50/1, prevăzută în anexa nr. 4.

## ART. 3

Caracteristicile de tipărire, modul de difuzare, utilizare și păstrare a formularelor de decizii prevăzute la art. 2 sunt prezentate în anexa nr. 5.

## ART. 4

Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

## ART. 5

Direcția generală proceduri pentru administrarea veniturilor, Direcția generală de reglementare a colectării creanțelor bugetare, Direcția generală de tehnologia informației, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și direcțiile generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

## ART. 6

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Daniel Chițoiu  
București, 30 iunie 2008.  
Nr. 986.

## ANEXA 1 PROCEDURĂ privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule

### CAP. I

#### Cadru general

1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

1.2. Organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală este definit la art. 3 alin. (1) din normele metodologice.

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

- ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;
- pentru restituirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei pe poluare plătite;
- pentru restituirea sumelor reprezentând diferența dintre taxa specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pe poluare pentru autovehicule;
- pentru restituirea sumelor reprezentând diferențe de taxă pe poluare rezultate în urma contestării taxei pe poluare.

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.

### CAP. II

Stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii

2.1. Persoana fizică sau juridică, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, depune la organul fiscal competent o cerere însoțită de documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din normele metodologice, în copie și original. Documentele în original se restituie contribuabilului după verificarea conformității și înscrierea vizei "conform cu originalul" pe copiile care rămân la organul fiscal.

2.2. Pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing, modelul documentului care conține elementele necesare calculului taxei pe poluare și care se depune la organul fiscal în condițiile art. 3 alin. (4) din normele metodologice este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta procedură.

2.2<sup>1</sup>. Documentul privind autovehiculele în leasing, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta procedură\*, se completează cu ajutorul programului de asistență elaborat de Agenția Națională de Administrare Fiscală și se depune la organul fiscal competent în format electronic, însoțit de formularul editat. Programul de asistență este pus la dispoziția persoanelor impozabile, gratuit, de unitățile fiscale sau poate fi descărcat de pe serverul de web al Agenției de Administrare Fiscală, de la adresa [www.mfinante.ro/portal/ANAF](http://www.mfinante.ro/portal/ANAF).

**Adnotare:**

\*Anexa 1 la prezenta procedură (pct. 2.2<sup>1</sup> a fost introdus de OpANAF nr. 1261/2008) este Anexa 4 la prezentul ordin.

2.3. La depunerea cererii, organul fiscal competent va comunica solicitantului data la care se poate prezenta pentru ridicarea deciziei de calcul al taxei pe poluare, emisă în condițiile prezentului capitol.

2.4. De la registratură, cererea însoțită de documentele depuse se repartizează Compartimentului registru contribuabili, declarații fiscale și bilanțuri, denumit în continuare compartiment de specialitate, care înregistrează cererile într-o evidență specială, organizată potrivit anexei nr. 2 la prezenta procedură.

2.5. Compartimentul de specialitate, pe baza documentelor depuse de contribuabil și a elementelor prevăzute de ordonanță și de normele metodologice, procedează la calcularea taxei pe poluare și întocmește Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

2.6. Valoarea în lei a taxei de poluare se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

2.7. Pe baza referatului, compartimentul de specialitate întocmește proiectul Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, cod MEF 14.13.02.50, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3 la ordin.

2.8. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule se întocmește în două exemplare, se verifică și se avizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația și cu referatul, spre aprobare conducătorului unității fiscale.

2.9. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă este decizie sub rezerva verificării ulterioare, potrivit art. 90 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2.10. Un exemplar al deciziei de calcul se comunică contribuabilului, în maximum două zile lucrătoare de la data depunerii documentației complete, în conformitate cu prevederile art. 44 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar al doilea exemplar se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.

2.11. Prin excepție, pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing, decizia de calcul al taxei pe poluare se comunică în maximum 5 zile lucrătoare de la data depunerii documentației complete.

2.12. Taxa pe poluare calculată de organul fiscal prin decizia comunicată contribuabilului se achită în condițiile prevăzute de art. 3 alin. (5) din normele metodologice, iar dovada plății taxei se prezintă autorității competente pentru înmatricularea autovehiculului sau pentru repunerea în circulație a autovehiculului după încetarea exceptării sau scutirii.

### CAP. III

Stabilirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei pe poluare

3.1. În vederea restituirii sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei pe poluare, în condițiile prevăzute de art. 7 din normele metodologice, la solicitarea compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, însoțită de documentația depusă de contribuabil, compartimentul de specialitate procedează la calcularea taxei pe poluare care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național, pe baza elementelor de calcul prevăzute de ordonanță și de normele metodologice.

3.2. Pentru stabilirea valorii reziduale a taxei pe poluare, compartimentul de specialitate întocmește Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

3.3. Referatul se întocmește în două exemplare, se verifică și se vizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația, spre aprobare directorului executiv adjunct coordonator/șefului administrației adjunct coordonator, după caz.

3.4. În termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării de către compartimentul de specialitate, un exemplar al referatului de calcul aprobat se transmite compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, în vederea compensării și/sau restituirii, în conformitate cu prevederile art. 116 și 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar al doilea exemplar rămâne la compartimentul de specialitate în vederea arhivării.

3.5. Compartimentul cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale întocmește decizia de restituire a sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei pe poluare, potrivit dispozițiilor legale în vigoare. Procedura de restituire a sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei pe poluare este prevăzută la art. 6 alin. (6)-(14) din normele metodologice.

### CAP. IV

Stabilirea sumei reprezentând diferența dintre taxa specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pe poluare pentru autovehicule

4.1. În vederea restituirii sumelor reprezentând diferența dintre taxa specială pentru autoturisme și autovehicule plătită în perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008 și taxa pe poluare pentru autovehicule, rezultată din aplicarea prevederilor ordonanței, la solicitarea compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, însoțită de documentația depusă de contribuabil, compartimentul de specialitate procedează la calcularea taxei pe poluare.

4.2. Pe baza elementelor de calcul prevăzute de ordonanță și de normele metodologice, compartimentul de specialitate stabilește taxa și întocmește Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

4.3. Referatul se întocmește în două exemplare, se verifică și se vizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația, spre aprobare directorului executiv adjunct coordonator/șefului administrației adjunct coordonator, după caz.

4.4. În termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării de către compartimentul de specialitate, un exemplar al

referatului aprobat se transmite compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, în vederea calculării diferenței dintre taxa specială pentru autoturisme și autovehicule achitată de contribuabil și taxa pe poluare stabilită de compartimentul de specialitate, prin referat. Al doilea exemplar al referatului de calcul rămâne la compartimentul de specialitate în vederea arhivării.

4.5. Compartimentul cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale întocmește decizia de restituire a diferenței dintre taxa specială pentru autoturisme și autovehicule achitată de contribuabil și taxa pe poluare stabilită potrivit dispozițiilor legale în vigoare. Procedura de restituire a diferenței este prevăzută la art. 6 din normele metodologice.

#### CAP. V

Stabilirea sumelor reprezentând diferențe de taxă pe poluare rezultate în urma contestării taxei pe poluare

5.1. În vederea restituirii diferenței de taxă rezultate în urma contestării taxei pe poluare, în condițiile art. 5 și 8 din normele metodologice, la solicitarea compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, însoțită de documentația depusă de contribuabil, compartimentul de specialitate procedează la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa și întocmește Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

5.2. Referatul se întocmește în două exemplare, se verifică și se vizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația, spre aprobare directorului executiv adjunct coordonator/șefului administrației adjunct coordonator, după caz.

5.3. În termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării de către compartimentul de specialitate, un exemplar al referatului se transmite compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, în vederea calculării diferenței dintre taxa pe poluare plătită cu ocazia înmatriculării și taxa pe poluare recalculată de compartimentul de specialitate ca urmare a contestării, stabilită prin referat, iar al doilea exemplar rămâne la compartimentul de specialitate în vederea arhivării.

5.4. Compartimentul cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale întocmește decizia de restituire a diferenței de taxă pe poluare rezultate în urma contestării taxei pe poluare, potrivit dispozițiilor legale în vigoare. Procedura de restituire a diferenței este prevăzută la art. 6 alin. (6)-(14) din normele metodologice.

#### CAP. VI

Dispoziții finale

Dosarele întocmite pentru soluționarea solicitărilor contribuabililor, întocmite potrivit prevederilor cap. II-cap. V se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului, după caz.

#### ANEXA 1 la procedură

Denumirea contribuabilului .....

Cod identificare fiscală .....

Domiciliu fiscal .....

Centralizator privind autovehiculele în leasing  
(anexă la Cererea nr. .../.....)

Nr crt	Cate- goria	Marca	Tip/ Vari- antă	Serie șasiu/ Număr de iden- tifi- care	Număr de omo- loga- re	Data primei înma- tricu- lări	Capacitatea cilindrică (cmc)	Valoarea combi- nată a emisiei de CO(2) (grame/ km)	Motor diesel echipat cu filtru de parti- cule	Dotare (aer condi- ționat/ ABS/ airbag)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

#### ANEXA 2 la procedură

Evidența cererilor de stabilire a taxei pe poluare

Nr. crt.	Denumirea solicitan- tului	Cod de identificare fiscală	Nr. și data înregistrării cererii de stabilire a taxei	Date de identificare a autovehi- culului	Obiectul cererii*)	Cuantumul taxei pe poluare calculate
0	1	2	3	4	5	6


\*) Se completează cu: I - solicitare inițială de stabilire a taxei pe poluare în vederea primei înmatriculări în România; sau R - pentru repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii.

## ANEXA 2

[SIGLA] MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR  
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
 Unitatea fiscală .....  
 Nr. .... / .....

APROBAT

-----  
 Director executiv adjunct coordonator/  
 Șef administrație adjunct coordonator,  
 .....

### REFERAT de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule

Prin Cererea înregistrată sub nr. .... / (denumirea contribuabilului) ....., cod de identificare fiscală ....., având domiciliul fiscal în localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., județ/sector ....., solicită\*1):

\*1) Se bifează situația în cauză.

- stabilirea, în temeiul dispozițiilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a taxei pe poluare pentru prima înmatriculare în România a autovehiculului sau pentru repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;
- restituirea, în temeiul dispozițiilor art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 , a valorii reziduale a taxei pe poluare, în situația scoaterii autovehiculului din parcul auto național;
- restituirea, în temeiul dispozițiilor art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 , a diferenței dintre taxa specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pe poluare pentru autovehicule;
- restituirea, în temeiul dispozițiilor art. 10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 , a diferenței de taxă rezultate în urma contestării taxei pe poluare.

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule au fost depuse de contribuabil următoarele documente:

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pe baza documentației depuse, a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 și de normele metodologice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 , au rezultat următoarele\*2):

\*2) Se detaliază modul de calcul al taxei pe poluare.

.....  
 .....  
 .....

Verificat

Întocmit

-----  
 Funcția ..... Funcția .....  
 Numele și prenumele ..... Numele și prenumele .....  
 Data ..... Data .....  
 Semnătura ..... Semnătura .....  
 .....

## ANEXA 3

[SIGLA] MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR  
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
 Unitatea fiscală .....

Nr. înregistrare .....  
 Data ..... / ..... / .....

Număr de operator de date  
 cu caracter personal - 1067

**DECIZIE**  
**de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule**

Denumire/Nume, prenume contribuabil:.....  
 Cod de identificare fiscală .....  
 Domiciliul fiscal/Adresa: localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ... sc. ...., ap. ...., județ/sector .....

Ca urmare a Cererii dumneavoastră înregistrate la organul fiscal sub nr. ...., prin care ați solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului/ pentru repunerea în circulație a autovehiculului după încetarea exceptării sau scutirii .....

din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a rezultat

**TAXA PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE, în sumă de ..... lei.**  
 La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele\*1):

\*1) Se detaliază modul de calcul al taxei pe poluare.

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Prezenta decizie reprezintă titlu de creanță și constituie înștiințare de plată conform legii.

Prezenta decizie poate fi contestată în termen de 30 de zile de la data comunicării, sub sancțiunea decăderii, potrivit art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la organul fiscal competent, potrivit art. 209 alin.(1) din același act normativ.

Dacă autovehiculul pentru care se efectuează înmatricularea face obiectul unei achiziții intracomunitare și acesta îndeplinește condițiile prevăzute de art. 125<sup>1</sup> alin.(3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la mijloacele de transport noi, vă aducem la cunoștință că:

Pentru achizițiile intracomunitare de mijloace de transport noi, persoanele care nu sunt înregistrate în scopuri de TVA și care nu trebuie să se înregistreze conform art. 153 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună la organul fiscal competent Decontul special de TVA, potrivit prevederilor art. 156<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și să facă plata taxei, până la data de 25 inclusiv a lunii următoare celei în care ia nașterea exigibilitatea operațiunii.

APROBAT	AVIZAT	ÎNTOCMIT
-----	-----	-----
Funcția .....	Funcția .....	Funcția .....
Numele și prenumele .....	Numele și prenumele .....	Numele și prenumele .....
Semnătura și ștampila .....	Semnătura .....	Semnătura .....

Cod MEF 14.13.02.50

**ANEXA 4** (anexa 1 la OpANAF nr. 1261/2008)

[SIGLA]	MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ Unitatea fiscală .....	Nr. înregistrare ..... Data ...../...../.....
---------	---	--

Număr de operator de date  
 cu caracter personal - 1067

**DECIZIE**  
**de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele care fac obiectul**  
**contractelor de leasing**

Denumire/Nume, prenume contribuabil: .....  
 Cod de identificare fiscală .....  
 Domiciliul fiscal/Adresa: localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., județul/sectorul .....

Ca urmare a Cererii dumneavoastră înregistrate la organul fiscal sub nr. ...., prin care ați solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculele cuprinse în Centralizatorul privind autovehiculele în leasing (anexă la cerere), în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculelor/pentru repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a rezultat TAXA PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE, astfel cum reiese din anexa la prezenta decizie.

Prezenta decizie reprezintă titlu de creanță și constituie înștiințare de plată conform legii.

Prezenta decizie poate fi contestată în termen de 30 de zile de la data comunicării, sub sancțiunea decăderii, potrivit art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la organul fiscal competent, potrivit art. 209 alin. (1) din același act normativ.

Dacă autovehiculele pentru care se efectuează înmatricularea fac obiectul unei achiziții intracomunitare și acestea îndeplinesc condițiile prevăzute de art. 125<sup>1</sup> alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la mijloacele de transport noi, vă aducem la cunoștință că:

Pentru achizițiile intracomunitare de mijloace de transport noi, persoanele care nu sunt înregistrate în scopuri de TVA și care nu trebuie să se înregistreze conform art. 153 din Codul fiscal, trebuie să depună la organul fiscal competent Decontul special de TVA, potrivit prevederilor art. 1563 din Codul fiscal, și să facă plata taxei, până la data de 25 inclusiv a lunii următoare celei în care ia naștere exigibilitatea operațiunii.

<b>APROBAT</b>	<b>AVIZAT</b>	<b>ÎNTOCMIT</b>
Funcția .....	Funcția .....	Funcția .....
Numele și prenumele .....	Numele și prenumele .....	Numele și prenumele .....
Semnătura și ștampila .....	Semnătura .....	Semnătura .....

Cod MEF 14.13.02.50/1

**ANEXĂ**  
la Decizia nr. ...

Denumirea contribuabilului .....

Cod de identificare fiscală .....

Domiciliul fiscal .....

**Centralizator privind taxa pe poluare calculată pentru autovehiculele  
în leasing (anexă la Cererea nr. .... /.....)**

Nr. crt.	Categoria	Marca	Tip/Variantă	Serie șasiu/ Număr de identificare	Număr de omologare	Data primei înmatriculări	Capacitatea cilindrică (cm3)	Valoarea combinată a emisiei de CO2 (grame/km)	Motor diesel echipat cu filtru de particule	Dotare (aer condiționat/ ABS/airbag)	Taxa pe poluare - lei -
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**ANEXA 5** (anexa 2 la OpANAF nr. 1261/2008)

**CARACTERISTICI DE TIPĂRIRE,  
modul de difuzare, utilizare și păstrare a formularului de decizii**

1. Denumire: "Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule"
  - 1.1. Cod MEF: 14.13.02.50
  - 1.2. Format: A4/t1 (număr variabil de pagini)
  - 1.3. Caracteristici de tipărire: - pe o singură față  
-se poate utiliza și echipament informatic pentru editare și completare
  - 1.4. Se difuzează: gratuit
  - 1.5. Se utilizează la: calculul taxei pe poluare pentru autovehicule
  - 1.6. Se întocmește în două exemplare de organul fiscal competent
  - 1.7. Circulă: - 1 exemplar la contribuabil  
-1 exemplar la organul fiscal competent
  - 1.8. Se arhivează: copia se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului
2. Denumire: "Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing"
  - 2.1. Cod MEF: 14.13.02.50/1
  - 2.2. Format: A4/t1 (număr variabil de pagini)
  - 2.3. Caracteristici de tipărire: - pe o singură față  
-se poate utiliza și echipament informatic pentru editare și completare  
-conține anexă sub formă tabelară
  - 2.4. Se difuzează: gratuit
  - 2.5. Se utilizează la: calculul taxei pe poluare pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing
  - 2.6. Se întocmește în două exemplare de organul fiscal competent
  - 2.7. Circulă: - 1 exemplar la contribuabil  
-1 exemplar la organul fiscal competent
  - 2.8. Se arhivează: copia se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.